

**טופס מיצהר על יעוד וכוונות בהזמנת בניה,
רכישה, או הסבה ושינויים בכלי שיט**

נספח מספר 1.

מבוא : טופס זה יוגש ב-4 עותקים זהים כשהוא חתום על ידי מי שעומד להיות הבעלים של כלי השיט שבבניה, או של מי שעומד להיות או שהוא כבר הבעלים של כלי השיט שעדיין לא רשום במרשם הישראלי של כלי השיט, או של כלי השיט שעומד בפני שינויים ו/או הסבה – בין שהוא כבר רשום או לא במרשם האמור של כלי-שיט. (שנים מהעותקים ימסור למהנדס כלי שיט, אחד מהעותקים למנהל המחלקה לשירותים טכניים או מנהל המחלקה לכלי שיט קטנים והרביעי לרשם כלי שיט).

יש למלא את הפרטים המבוקשים לכל השאלות הכלולות בטופס שלהלן, ובמקרים מסוימים יש להוסיף מסמכים ומידע במסמך נלווה על פי דרישות והנחיות בכתב של האדריכל הימי הראשי ו/או מנהל המחלקה לשירותים טכניים.

נא לענות בכתב קריא וברור על השאלות בטופס.

כללי: שם כלי השיט (שברצונך להעניק לו אם עדיין אין ולא היה לו שם משלו. ואם הוא כבר רשום, או היה רשום במרשם של כלי שיט כלשהו ציין את השם שבמרשם האחרון):

רשום את השם הן בעברית והן בלועזית ובאותיות דפוס:

--	--

ציין את שם כלי השיט באותיות אנגלית

מספר הרישום המיועד לכלי השיט במרשם הישראלי
 (מספר זה ניתן ע"י רשם כלי השיט)

חלק א': המזמין / הבונה / הבעלים של כלי השיט מבקש: (נא לסמן "X" במשבצת המתאימה)

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. לבנות כלי שיט. | <input type="checkbox"/> |
| 2. לרכוש כלי שיט קיים. | <input type="checkbox"/> |
| 3. להסב כלי שיט קיים לייעוד אחר. | <input type="checkbox"/> |
| 4. להסב כלי שיט קיים לייעוד נוסף. | <input type="checkbox"/> |
| 5. לשנות את ממדי כלי השיט (נא לפרט: את <input type="checkbox"/> האורך <input type="checkbox"/> הרוחב <input type="checkbox"/> הגובה). | <input type="checkbox"/> |
| 6. להחליף מנועים ראשיים. | <input type="checkbox"/> |
| 7. לבצע שינויים במערכת ההנעה. | <input type="checkbox"/> |
| 8. לבצע שינויים במערכת ההיגוי. | <input type="checkbox"/> |
| 9. שינוי אחר: נא לפרט את המבוקש _____. | <input type="checkbox"/> |

חלק ב': כלי השיט – הנו / עתיד להיות מסוג של (סמן "X" במשבצת המתאימה).

1. ארבה	5. סירת מנוע	9. סירה/ספינת עבודה	
2. סירת חתירה	6. ספינת מנוע	10. מחפר צף	
3. סירת מפרש	7. מכמורתן	11. אניה מסוג:	

4. ספינת מפרש	8. סירה/ספינת דייג	12. אחר:
---------------	--------------------	----------

-2-

חלק ג': שימוש כלי השייט יהיה למטרות (נא לסמן "X" במשבצת לימין הביטוי המתאים):

11. הובלת נוסעים בשכר	14. למטרות פרטיות	17. לעבודות גרירה
12. הובלת מטען בשכר	15. למטרות ספורט	18. להנדסה ומחקר ימי
13. דייג מסחרי	16. לעבודות ימיות	19. שימוש אחר-פרט:

חלק ד': נא לציין את ממדיו הצפויים של כלי השייט לאחר (נא הקף בעיגול את הביטוי הנכון מהבאים והשלם את הדרוש ליד כל ביטוי נוסף) הבניה, הרכישה, ההסבה, שינויי הממדים, שינויים במערכת ההנעה, שינויים אחרים: (פרט) _____.

1. האורך המרבי	מטר
2. הרוחב המרבי	מטר
3. גובה הבניה	מטר
4. השוקע המרבי	מטר

5. החומר ממנו נבנה הגוף (נא לסמן "X" במשבצת שמעל ל"חומר" הנכון והשלם אם "אחר"):

פלדה	אלומיניום	סיבי זכוכית	עץ	אחר-נא ציין
------	-----------	-------------	----	-------------

6.1 נא ציין פרטים לגבי סוג ההנעה העיקרי בכלי השייט (ע"י סימון "X" או השלמת המבוקש):

6.1 שם יצרן המנוע:	6.2 המנוע מוצב (ציין "X")	6.3 סוג הדלק (ציין "X")
בעברית:	א. בתוך כלי השייט	בנזין סולר נפט
	ב. מנוע חיצוני	6.4 מספר המדחפים:
בלועזית:	ג. אחר - פרט:	6.5 מספר המנועים:
	6.6 עוצמתו של כל מנוע בקילוואט:	KW KW KW

6.2 כלי השייט יופעל באזור _____ לצורך תחזוקה שוטפת כלי השייט יוספן ב _____

אזורים:

1. ים תיכון	3. הכינרת	5. שטחי נמל סגורים בלבד
2. אילת	4. ים המלח	6. אגמים פנימיים
7. נהר		

חלק ה': פרטיו האישיים של המהנדס הימי האחראי על הפרוייקט מטעם הבעלים (עפ"י יפוי הכוח המצ"ב).

<u>מיקוד</u>	<u>כתובת מלאה</u>	<u>שם פרטי</u>	<u>שם משפחה</u>
<u>מספר רשיון מהנדס</u>	<u>מספר זהות</u>	<u>פקס</u>	<u>טלפון</u>

אני הח"מ כמהנדס הימי האחראי על הפרוייקט מצהיר כי בדקתי את הפרטים שמולאו בטופס והם תואמים במלואם את פרטי כלי השייט שנמסר לטיפול. ידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק בשל כל התרשלות ו/או העלמת מידע בקשר לכלי השייט הזה שנמסר לטיפול.

תאריך

חתימה וחותמת

המשך חלק ה':
 (7.2) כבעל כלי השייט או כמורשה חתימה בשמו (עפ"י מינוי חוקי המצ"ב) – הנני מצהיר:

7.2.1 הפיקוח בכל עת הבניה / ההסבה / השינוי, יהיה / נמסר ל:

<u>שם המהנדס הימי:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
<u>שם חברת הסיווג:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
<u>שם החברה העוסקת בפיקוח על בניית כלי שייט:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
ללא פיקוח של אחרים (נא סמן "X" כאן)			

7.3 פרטים אישיים של בעלי כלי השייט או מורשה/י החתימה בשמם [לעניין זה ראה הגדרת הבעל/המזמין בתקנה 1 (7) ו- (14) לתקנות אלה] – חובה למלא את סעיפים 7.1 או 7.2 במצאה זה ולחתום להלן.

כתובת מלאה			שם משפחה	שם פרטי
שם הישוב	רחוב ומס. בית	מיקוד		
מספר זהות	מספר טלפון	מספר פקס		

אני הח"מ מצהיר כי כל תשובותי והמידע הנמסר במסמך הנוכחי – אמת וידוע לי כי אהיה צפוי לקנס ו/או לעונשים הקבועים בחוק בשל כל רישום כוזב שערכתי בטופס הזה.

שם מלא של _____
 החותם להלן: _____ של החותם להלן הוא: _____ מספר הזהות או הדרכון

_____ תאריך

_____ חתימה וחותמת

8. לוטה למצהר זה :
- 8.1. המסמכים הנספחים המפורטים בתקנה 3 (אישור כלכלי).
- 8.2. תיאור כללי – חיצוני ופנימי – של כלי השייט (מפורט בתקנה 4).
- 8.3. מסמך/ים נוסף/ים : ראה תקנה 12 – א 2.

נספח מספר 2.

משרד התחבורה
מינהל הספנות והנמלים
משרד המהנדס הראשי

תאריך מילוי הטופס : _____
תיק מספר : _____

טופס א'

אל : מנהל המחלקה לשירותים טכניים/המחלקה לכלי השייט קטנים.
מאת : מהנדס ראשי.

הנדון : אישור על בדיקה של כלי השייט ומאפייניו.

1. פרטי כלי השייט.
שם כלי השייט (בעברית) : _____ : (באנגלית) _____

כלי שעדיין לא היה רשום		כלי השייט שכבר היה רשום בבעלות או בדגל זר – לפני הבדיקה	
סוג כלי – השייט :		מספר הרישום שהרשם ייתן לכלי השייט - בישראל	
		אורך כללי של הכלי : מטר רוחב כללי של הכלי : מטר	
		תפוסה (בטון) :	
של המספנה-(אם בבניה) :		השם המבוקש לשלי – בעברית	
		ברוטו : נטו :	
ארץ בה מצויה המספנה :		השם המבוקש לכלי – בלועזית	
		תסבולת (DWT)	
		המרשם/הדגל האחרון של הכלי	
		דחי (DISPLACEMENT)	
תאריך הנחת השדרית :		מספר I.M.O (אם ידוע)	
		אם כלי השייט הוא גוררת :	
		מה עוצמת המנוע? _____ ק"ו	
שנה	חודש	יום	אות הקריאה האחרון :
תאריך משוער לסיום הבניה		תאריך מחיקה ממרשם אחרון	

2. המלצת המהנדס הראשי (לרשם כלי-שייט) :

אין כל מניעה מלרשום את כלי השייט הנוכחי, במרשם הישראלי של כלי השייט.

3. למנהל המחלקה לשירותים טכניים / למנהל המחלקה לכלי השייט קטנים :

חתימה וחותמת של המהנדס הראשי

תאריך

-2-

המשך נספח מספר 3.

על אף האמור לעיל, על בעל כלי השייט למלא בנוסף, את הדרישות הבאות:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

חתימה וחותמת של המהנדס הראשי

תאריך

3. אישור מנהל המחלקה לשירותים טכניים/מנהל המחלקה לכלי שייט קטנים:

תאריך אישור				תאריך הגשה				נושא	
יום	חודש	שנה	יום	חודש	שנה	יום	חודש	שנה	נושא
									1. תכנית כללית
									2. תכנית בטיחות כללית
									3. תכנית כיבוי אש
									4. תכנית שאיבה: מי-ים, מערכות דלק, סניטציה
									5. תכנית חשמל
									6. תכנית מגורי צוות
									7. תעודות נוספות

3.2 על אף האמור לעיל, על בעל כלי השייט למלא בנוסף, את הדרישות הבאות:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

חתימה וחותמת של מנהל המחלקה לשירותים טכניים – כלי שייט קטנים

תאריך

3.3 אני, הח"מ, מאשר שהתעודות והמסמכים הנ"ל הוגשו ואושרו על ידי בתאריכים המצוינים בטבלה מס. 3.1 וכן שנתמלאו שאר הדרישות המבעלים כמצוין בסעי' 3.2 ועל סמך כל אלה, אין כל מניעה מלרשום את כלי השייט הנוכחי, במרשם הישראלי של כלי שייט.

חתימה וחותמת של מנהל המחלקה לשירותים טכניים – כלי שייט קטנים

תאריך

4. אישור על תשלום אגרות:

נושא האגרה	סה"כ לתשלום	תאריך ביצוע התשלום	חתימת הקופאי/מס. קבלה
------------	-------------	--------------------	-----------------------

		ש"ח	1. בדיקת תכניות
		ש"ח	2. בדיקת יציבות
		ש"ח	3. בדיקת ציוד בטיחות
		ש"ח	4. רשיון שייט זמני
		ש"ח	5. אגרת רישוי
		ש"ח	6. אחר: