

הנחיות למילוי הטופס

מתבסס על תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי-טיס) התשמ"ד-1984 והנחיות החוקר הראשי

פמ"ת פנים ארצי

חובת הדיווח	חובת ההודעה לחוקר הראשי בהקדם האפשרי, חלה על הטייס-מפקד (ואם נבצר ממנו – על ידי המפעיל), הבקר/פקח או כל עד אחר לאירוע. על תאונות ותקריות חמורות, חובה לדווח מיד בטלפון לחוקר הראשי (בכל שעה משעות היממה). בהעדרו - לסגן החוקר הראשי. על כל תאונה או תקרית, חובה להעביר דיווח כתוב (פקס או דוא"ל) תוך 24 שעות, לחוקר הראשי ולבטיחות טיסה-רת"א – נוסף לדיווח הטלפוני.
הגדרות	תאונה - ACCIDENT - אירוע שהתרחש בין עלות אדם למטוס במטרה לטוס בו ועד רדתו מהמטוס, כשאדם נהרג או נפצע קשה או נגרם למטוס נזק חמור. תקרית - INCIDENT - אירוע הקשור בהפעלת המטוס, שאינו תאונה, אך עלול היה לפגוע בבטיחות הטיסה. תקרית חמורה - תקרית בנסיבות המצביעות על-כך שתאונה הייתה קרובה להתרחש (ראה דוגמאות בעמודה השמאלית). אירוע חריג - אירוע שספק אם הינו תקרית, אך יש בו עניין להפקת לקחים ולהגברת המודעות (הדיווח - למפעיל בלבד).

עזרון 23

<h3>דוגמאות לתקריות חמורות</h3> <ol style="list-style-type: none"> כשל/כיבוי של מנוע (במטוס חד או דו-מנועי) או של 2 מנועים (במטוס רב-מנועי). כשל במבנה המטוס. כשל מערכת אחת או יותר בכלי הטיס, אשר השפיע בחומרה על תפעולו (הגאים, כני נסע, מערכת ניהול טיסה). כשל של מערכת חיונית, המחוייבת להנחיה או לניווט. אי-קבלת ביצועי מטוס כמתוכנן, בהמראה או בתחילת נסיקה. דליפת גזים/אדים ו/או נוזלים רעילים אשר חייבו נקיטת צעדים של צוות הטיסה. אש, התפוצצות, עשן חריף, נזקי גופים זרים (FOD). איבוד דיחוס המחייב הנמכת חירום. מחסור בדלק או אירוע אחר, המחייב או שחייב שינוי של יעד הנחיתה. יציאה לטיסה עם דלק שאינו מתאים, או שהוא מזהם. כל אירוע חירום שבו נאלץ צוות הטיסה להשתמש בחמצן. הכרות חירום על-ידי צוות, או הודעה ששמתמע ממנה הצורך בקבלת עדיפות בתעבורה. קושי בשליטה או נזק בכלי הטיס כתוצאה מאחד מאלה: תקלה באחת ממערכות המטוס (כולל הבלמים); תופעת מו"א, כניסה למערבולת ממטוס אחר, תפעול מחוץ למעטפת הטיסה המאושרת, רעידות, מערבולות חריפות, הזדקרות, חריגה ממגבלות מטוס, תפעול לקוי של הגאי המטוס. פגיעה או פשטוף המטוס: בכלי טיס אחר, ברכב, בציפור (אם נדרש תיקון), במכשול או בחפץ כלשהו, בהסעה או באוויר (כולל פגיעה בקרקע שלא בעת נחיתה). נחיתה קשה או נחיתה כבדה באופן משמעותי. סיכון הטיסה כתוצאה מאי-שמירת הפרדה תקינה מכלי-טיס אחר, ממתווה, מפני הקרקע או ממכשול אחר וקבלת ההתרעות האלה: TCAS - RA, TCAS - Pull Up (GPWS) - TAWS. נחיתה כשכן הנסע מקופל, או התקפלותו על הקרקע. סטייה מחוץ לגבולות מסלול או מנחת, בעת המראה או נחיתה. "הליכה סביב" מתחת לגובה ההחלטה. המראה, הפסקת המראה, גישה לנחיתה, נחיתה או נסיון נחיתה - על מסלול סגור, מסלול לא נכון או על מסלול שאינו פנוי. טעות גדולה בניווט. חריגה משמעותית מהנתיב. איבוד כושר התפקוד של איש מצוות תא הטייסים. ליקויי העמסה חמורים: דלק, חומרים מסוכנים, אריזות, קשירה, סימון, נעילה ו/או תזווה של מטענים, העמסת נוסעים. התנהגות נוסעים חריגה (אלימות/סרבנות וכד'). <p>כל אירוע חמור אחר שעלול היה לפגוע בבטיחות הטיסה.</p>	<p>1. החוקר הראשי משרד: 03-9751380/1, 050-6212329 בית: 09-7407791 פקס: 09-7407792 או סגן החוקר הראשי 03-9751382, 050-6212224 2. בטיחות טיסה רת"א .. טל. 03-9774600, פקס: 03-9774599 3. מרכז תיאום נת"ג טל. 03-9756242/3/4</p> <p>(1) קבע אם מדובר בתאונה, תקרית או אירוע חריג וסמן X במשבצת המתאימה. (2) NO. OF PEOPLE - מספר האנשים הכולל במטוס. (3) CREW - רשום את שמות המשפחה ואת השמות הפרטיים. (4) סעיף SIGNIFICANT WX - רשום תופעות מסוג: RAIN, SNOW, ICING, FOG, TURBULENCE, HAIL, STANDING WATER, WINDSHEAR. (5) סעיף OTHER PARTIES INVOLVED - סמן ב-X גורמים מעורבים, ורשום תפקיד, אות קריאה וכד'. (6) סעיף SUMMARY - אם הדיווח על BIRDSTRIKE, GPWS או TCAS - העזר בטבלה שלהלן:</p> <table border="1"> <tr> <td>TCAS / ACAS</td> <td>MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.</td> </tr> <tr> <td>BIRD-STRIKE</td> <td>TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT</td> </tr> <tr> <td>TAWS</td> <td>TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)</td> </tr> </table> <p>(7) ACTIONS - זכור כי חובה להוריד נתוני DFDR (ו/או CVR, אם רלוונטי) לאחר אירוע בטיחות - רשום תקלה בספר המטוס לשם כך. (8) הגורם לאירוע - CAUSE - סמן או רשום לפחות גורם אחד לאירוע. (9) SEVERITY - חומרת האירוע - השתמש בטבלה שלהלן:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">הסיכון באירוע</td> <td>HIGH</td> <td>MEDIUM</td> <td>HIGH</td> <td>SEVERE</td> </tr> <tr> <td>MEDIUM</td> <td>LOW</td> <td>MEDIUM</td> <td>HIGH</td> </tr> <tr> <td>LOW</td> <td>MINIMAL</td> <td>LOW</td> <td>MEDIUM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>MEDIUM</td> <td>HIGH</td> </tr> </table> <p>פוטנציאל הנזק</p>	TCAS / ACAS	MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.	BIRD-STRIKE	TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT	TAWS	TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)	הסיכון באירוע	HIGH	MEDIUM	HIGH	SEVERE	MEDIUM	LOW	MEDIUM	HIGH	LOW	MINIMAL	LOW	MEDIUM				MEDIUM	HIGH
TCAS / ACAS	MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.																								
BIRD-STRIKE	TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT																								
TAWS	TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)																								
הסיכון באירוע	HIGH	MEDIUM	HIGH	SEVERE																					
	MEDIUM	LOW	MEDIUM	HIGH																					
	LOW	MINIMAL	LOW	MEDIUM																					
			MEDIUM	HIGH																					

רשות התעופה האזרחית

המשך תמצית האירוע (SUMMARY) או הערות נוספות

הוראה ג-02 נספח ב'

לשימוש המשרד

תאריך	קוד האירוע	קוד זר	הערות
		בתאריך	

04 יוני 2009