

## בקשה לאישור מערך אחזקה ושינויים למערך אחזקה בכלי טיס

1. אני החת"מ מחברת \_\_\_\_\_ מבקש בזה אישור

אישור ראשוני		אישור שינויים	
א. <input type="checkbox"/> ארגון ושיטת האחזקה	א. <input type="checkbox"/> שינוי בארגון ושיטת אחזקה	ה. <input type="checkbox"/> החלפת ציוד	ו. <input type="checkbox"/> _____
ב. <input type="checkbox"/> מערך אחזקה	ב. <input type="checkbox"/> שינוי למערך האחזקה		
ג. <input type="checkbox"/> מערך אביזרים	ג. <input type="checkbox"/> שינוי למערך האביזרים		
ד. <input type="checkbox"/> _____	ד. <input type="checkbox"/> התקנת ציוד נוסף		

2. סוג כלי הטיס/ציוד \_\_\_\_\_ סימני הרישום 4X-\_\_

3. תאור הרקע לבקשה _____	ראה נספח מס' _____
4. נסיון החברה בנידון _____	ראה נספח מס' _____
5. נסיון חברות אחרות בנידון _____	ראה נספח מס' _____
6. המלצות היצרן/מכון הבדק בנידון _____	ראה נספח מס' _____
7. תוצאות מחקרים הנדסיים בנידון _____	ראה נספח מס' _____
8. שיטת ניסויים מוצעת _____	ראה נספח מס' _____
9. הערות המבקר הראשי/הבטחת איכות _____	ראה נספח מס' _____
10. הערות המהנדס הראשי _____	ראה נספח מס' _____
11. הערות נוספות _____	ראה נספח מס' _____

הנני בתור מבקר ראשי/ אחראי אחזקה, מבקש בזה לאשר את מערך האחזקה המוצע לדגם כלי הטיס הנ"ל

שם וחתימה \_\_\_\_\_ תפקיד \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

לשימוש משרדי תאריך קבלה .....

1. דרישותינו הוגדרו  בע"פ בתאריך.....מכתבנו..... 2. הערות המפקח  ממליץ לאשר. שיקולים.....

המטפל בבקשה הגבלות.....תאריך.....חתימה.....

 מציע לדחות. סיבות.....תאריך.....חתימה.....

3. הערות מפקחים אחרים.....

4.  האישור ניתן. סמוכי ומגבלות האישור.....

## לאישור רשות התעופה האזרחית

בתוקף סמכותי בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) התשמ"ב 1981 תקנה 131, הנני מאשר מערך אחזקה זה ומורה לך לפעול לפיו.

תאריך: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

מפקח ראשי לכושר אוירי



## הוראות למילוי טופס כא 132 (ינואר 2003)

### אשור ראשוני

1. א. על כל מפעיל כלי טיס לקבל אשור אגף כושר אוירי במינהל התעופה האזרחית של:  
(1) ארגון ושיטת האחזקה;  
(2) מערך האחזקה;  
(3) מערך אביזרים.  
ב. אשור זה הוא תנאי מוקדם לקבלת רשיון מפעיל.  
ג. לכלי טיס קלים (עד 5700 ק"ג) הוכן טופס "מערך אחזקה" (כא/136) המכיל את כל הפרטים הנדרשים ועל המבקש רק להתאים אותו לצרכיו.  
2. תוספת סוג כלי טיס שונה לצי של מפעיל קיים מחייבת קבלת אשור של מערך האחזקה ומערך האביזרים המתייחסים לסוג כלי הטיס החדש.

### אשור שינויים למערך האחזקה

3. כל השינויים בארגון ושיטת האחזקה; שנויים במערכי האחזקה והאביזרים, התקנת ציוד נוסף או החלפת ציוד (מדובר על ציוד בעל משמעות לבצועי כלי הטיס) – חייבים לקבל אשור מראש של אגף כושר אוירי.  
4. אל בקשת התקנת הציוד הנוסף/החלפת ציוד יש לצרף, במידת הצורך, דפים מתאימים של תכנית האחזקה, מערך האחזקה ומערך האביזרים.

### הוראות כלליות

5. טופס זה יוגש בנפרד לכל אשור מבוקש. הטופס ימולא בשלושה העתקים, שנים מהם יועברו בלית הנספחים המתאימים, לאגף כושר אוירי, לפחות שבועיים לפני תאריך האשור המבוקש.  
6. במידה והבקשה נוגעת לשינויים בציוד ובמערכת רדיו-מכשירים – חשמל יש לצרף לבקשה (במידת הצורך):  
א. תרשים החיוט  
ב. בקשה לרשיון רדיו (טופס כא/135) במידה ומדובר על שינוי בציוד השידור הרשום ברשיון הרדיו.  
ג. אנליזת עומס חשמלית מעודכנת  
ד. תרשימי מיקום התקנת הציוד  
ה. חשובי חוזק מכני של ההתקנה  
ו. רשימת הציוד כולל עדכון חשובי משקל ואזון  
7. במידה ולאחר בדיקת הבקשה היא תאושר – האישור יינתן על גבי טופס זה:  
א. עותק אחד עם נספחיו יישמר במחלקת כושר אוירי  
ב. עותק שני עם נספחיו למבקש  
8. במידה ולאחר בדיקת הבקשה היא תדחה – הדחיה תהיה מלווה במכתב מנומק. גם במקרה זה יוחזר עותק אחד עם נספחיו למבקש.  
9. מילוי כל הסעיפים הנוגעים לבקשה ומתן מידע מתאים כנדרש, יקלו על אישורה.

### אישור תיקונים ושינויים בכלי טיס

10. בקשה ואישור תיקונים ושינויים יתבצע על פי הוראה 05-300.