



בֵּית הַמִּשְׁפֶּט הַמְּחֹזֶה בָּתֶּל אָבִיב - יַפּוּ בְּשַׁבְּתוֹ כְּבַיִת-מִשְׁפֶּט לְעָרָעוֹרִים פְּלִילִיִּם
עפ"א 14-09-5546 בנק נ' עירית רמת השרון
28 אוקטובר 2014

1
2
3

פסק דין

4
5
6

נגד המעעררים הוגש כתב אישום המוכיח להם עבירה של ניהול עסק טען ורישיון ללא רישיון, על אף
שהחל מיום 1.6.11 ניהולו בתחום רמת השרון עסק של הובלת מי ביוב בביביות.

7
8
9

החל משנת 2005, החזיקו המעעררים ברישיון שנitizen להם עיי' עירית רמה"ש, שתוקפו היה עד
 31.12.10, ולקראת פקעת המועד הגישו בקשה לחידוש הרישיון.

10
11
12
13

בימים 10.10.10, והודיע המשيبة כי ביקש רישיון או שורה בכפוף לאישור משרד התחב"ת ותכנית
מיקום המשאיות המשמשות את העסק. משאיות אלה אמורות להchnerות מחוץ לשטח הבנייה של העיר.
משרד התחב"ת ומשרד לאיכות הסביבה אישר את הבקשתו, אולם המשيبة סרבה להעניק את הרישיון
בעונת שחנניות המשאיות נעשית במקום ציבורי שם אין להchnerות משאיות, זאת בגין תב"ע,
ובקשר לכך התנהלה ההלך בבית המשפט קמן.

14
15
16
17

בבית המשפט התייחס לטענות הצדדים, קבע שמדובר במחלוקת מוקדמת ביחס להchnerית המשאיות,
כאשר השיקול להענקת רישיון הינו שיקול של טובת הציבור ובריאותו, וכן מרגע שחנניה לא
אושרה עיי' המשيبة, לא קיימו המעעררים את תנאי הרישיון, ועboro את העבירה של ניהול עסק ללא
רישיון.

18

19

צויין שעל פי עצה משפטית שקיבלו המעעררים, הם העתיקו את מקום משרודם בתחום העיר ת"א,
וקיבלו רישיון ניהול עסק מעירית ת"א.
בית המשפט קבע כי עיקר העסוק הינו המשאיות ולא המשרד, וכן העובה שניזן רישיון עיי' עירית
ת"א על פי מיקומו של המשרד, אינה רלבנטית.
לפיכך הרשע בית המשפט את המעעררים ומcause העורור.

24

25

צויין כי במשך 2005 עד 2010, לא הייתה כל טענה נגד המעעררים בקשר להchnerית המשאיות שלהם,
מדובר בשתי משאיות בלבד, אשר חנו בשטח שהוגדר פרטיא, והוחכר להם עיי' המחזק, תמורה
תשולם, ורק בסוף שנת 2010 הסתבר כי קיים סכום משפטי בין המשيبة לבין מחזק השטה,
בעונת שהמדובר בפולש שאינו רשאי להחזיר את השיטה, וככאנ, טענת המשيبة, מדובר במקום
שאמור לשמש על פי התב"ע, מקום להנעה ציבורית, והמעעררים אינם רשאים להchnerות שם.

30

31

32

33



בֵּית הַמִּשְׁפָּט הַמְּחוֹזֵי בָּתֶּל אַבִּיב - יְפוֹ בְּשַׁבְּתוֹ כְּבִית-מִשְׁפָּט לְעָרָוּרִים פְּלִילִים
עפ"א 14-09-5546 בלנק נ' עירית רמת השרון
28 אוקטובר 2014

על פי התייעצ'ו של המקום, מיועד השיטה להנחת ציבורית במיל זכרון ומועד, ולהנחת משאיות, כל רכב
1 כבדים ואוטובוסים בשאר ימות השנה.
2 לכוארה, ההנחת המשאיות בשיטה זה, בין אם הוא פרטי ובין אם הוא ציבורי, אינו נוגד את התייעצ'ו,
3 שכן כאמור, מותר להchnerות במקום משאיות.
4 מפרי הדיוון מבית המשפט עליה שהסבירה היחידה לאי חידוש הרשיון היא סברת המשיבה כי
5 המערערלים מוחנים את משאיותיהם במקום שאין מאושר לכך, וכן לא החלה חנוי לקבלת דרישון,
6 ומדובר נמנע מוחם.
7
8 לאחר עיון בהכרעת הדיון ובוחור הריאות שהוגש, נראה כי נפלת טעות מפני בית משפט קמא.
9 המערערלים ניחלו את עסקם משנת 2005 ועד 2010 על פי רישיון שניתן להם כדין, בנקודה זו יש
10 לפחות כי הרשיון שניתן עיי' עירית ת"א אינו לבנוני, כיון שהעתיקת המשרד לכתובת בתחום עירית
11 ת"א, הינה פיקציה בלבד לצורך מתן הרשיון, שהרי העסק הינו הובלת מי בווב ולא ניהול משרד וכן
12 העיקר הוא המשאיות והמשרד הוא טבל בלבד.
13
14 השאלה היחידה היא האם היה מקום לסרב בבקשת המערערלים לחידש את הרשיון לניהול עסק.
15 בית משפט זה ישב כרגע בבית משפט לעורורים פליליים על החלטת בית משפט לעניינים מקומיים
16 ולא בכourt לעניינים מינהליים, אולם נראה כי אילו הייתה דע במשפט במשגרת בית משפט
17 מינהלי, הייתי קובע כי לא היה ניתן סביר לאי חידוש הרשיון למערערלים, שכן, אין מחלוקת
18 שהמערערלים ממלאים אחר כל הדרישות של משרד התמ"ת ומשרד איכויות הסביבה, והשאלה
19 היחידה היא מקום חניית המשאיות, כאשר ברור שהן מוחנו רק לאחר שטוהרו והן נקיות.
20
21 אילו הותנו המשאיות במקום שהחניתה שם אסורה, הייתי קובע שהחניתה היא חלק אנטגראלי
22 מההובלה עיי' המשאיות והייתי מצדיק את הסירוב לחידש את הרשיון, כאשר משאיות חומות במקומות
23 שאינו מיועד לכך. בענייננו המשאיות חנו כל השנים בשיטת שהסבירה לא חלקה על חוקיות החניתה
24 שם, הבעייה התערירה רק במקרים הסכוך המשפיע בין המזיקה והשוויה, אולם גם אם אם
25 צודקת המשيبة והמזיקה לא תהיה רשאית להזכיר את השיטה להנחת המשאיות של המערערלים, עדין
26 מותר היה למערערלים להchnerות את משאיותיהם באותו שטח, שכן כזכור על פי התייעצ'ו החלה על
27 השיטה, מותר להchnerות משאיות וכלי כבדים בשיטה זה, והשאלה אם המערערלים משלמים עבור
28 החניתה לאדם פרטי או מוחנים ללא תשולם בחייב ציבורי, אינה לבנונית, אלא השאלה היחידה
29 הדרישה דיון היא האם מותר להchnerות בשיטה זה משאיות, והתשובה לכך היא חיובית.
30
31



בֵּית הַמִּשְׁפָּט הַמְּחוֹרִי בָּתֶּל אֲבִיב - יִפוּ בְּשְׁבָתוֹ כְּבִית-מִשְׁפָּט לְעָרָעוֹרִים פְּלִילִיִּם
עפ"א 14-09-5546 בלנק נ' עירית רמת השרון
28 אוקטובר 2014

1 בנסיבות אלה נראה כי סיורבה של המשيبة לחיש את רשות העסקי של המערערים בנימוק
2 שהמשמעות חוננות שלא כדין, אינו מוצדק, וטוב תעשה אם תCHOOL מחדש את החלטתה כדי למנוע
3 את הצורך בדיאן נוספת בבית משפט לעניינים מינוחיים.
4
5 ככל שהדבר מתיחס לערעור זה, אף שברור שטכנית ופורמלית נဟה עבירה שכן מדובר בעסק
6 טעון רישוי, הרשות שנייה עי' עירית ת'יא אינו רלבנטי רק משום מקום המשרד שם, ומאהר שלא
7 חדש הרשות, תכנית המשיכו המערערים הנהלה את עסקם ללא רשות.
8 יחד עם זאת הסיורוב הבלתי מוצדק לחיש את הרשות בנימוק שאין, שכן כאמור מותר
9 למערערים להחנות את משאיותיהם בשטוח זה, על פי התקב"ע. כאשר אי חידוש הרשות אינו מנתק
10 מהכסוך שבין המשيبة לבין מחזק השיטה, כל אלה מעניקים למערערים הגנה מן הצדק לגבי
11 המשך הפעלת עסקם ללא רשות.
12
13 לאור האמור, אני מבטל את פסק דין של בית משפט קמא ומזכה את המערערים מהဟה שיווחסה
14 להם בכתב האישום.
15 מאחר שהמעערערים שילמו את הקנסות שהוטלו עליהם בבית משפט קמא, יש להחזיר להם את
16 התשלומים ששולמו.
17
18 למעלה מן הצורך, יודע שוב שיש מקומות לשКОל שוב את עמדת המשيبة בעניין חידוש הרשות כדי
19 למנוע מצב שפורמלית המערערים ממשיכים להפעיל עסק ללא רשות.
20
21
22 ניתן והודיע היום ד' חשוון תשע"ה, 28/10/2014 במעמד הנוכחים.
23

צבי גורפינקל, שופט בכיר