

השלום דחה תביעה של "הרץ" נגד "שיריביט"

השופט אלי ספיר: התיק הזה הוא דוגמה רעה להגדלת הוצאות שבסופו של דבר חוזרת לציבור

• עוד כותב השופט: יש בציבור שאלות רבות כיצד לפעמים מכה לא חזקה ברכב שניתן לתקנה בסכומים של מאות שקלים, הופכת פתאום לנזק של אלפי שקלים ותאונה של אלפי שקלים בודדים, הופכת לתאונה של עשרות אלפי שקלים • השמאי מטעם "הרץ" הותיר רושם רע וכל התיק מעורר תחושה קשה

תאונה - והיא לא צוינה בדוח השמאי של "הרץ". "יש בציבור שאלות רבות כיצד לפעמים מכה לא חזקה ברכב שניתן לתקנה בסכומים של מאות שקלים, הופכת פתאום לנזק של אלפי שקלים ותאונה של אלפי שקלים בודדים, הופכת לתאונה של עשרות אלפי שקלים. במקרה הנדון נגלה לעיני טפח מדרך עגומה זו של ניהול עניינים אלה", כתב ספיר בפסק הדין והוסיף: "מה יכול לעשות צד ג' שהוא אדם פרטי? הוא מקבל תביעה כזו ומוכרח לשלם. במקרה הנדון, הצד השני אינו אדם פרטי אלא חברת ביטוח. חברת הביטוח עושה ככל יכולתה למזער את הנזקים, כי הרי ניפוח התביעות בסופו של דבר חוזר חזרה על הציבור. חברות הביטוח משלמות הרבה ואחר כך צריכות לגבות פרמיות גבוהות".

מ"הרץ" נמסר: "מדובר בתהליכים משפטיים בגין נזקי תאונות דרכים, אותם מקיימת חברתנו מידי יום ובאופן קבוע. קיבלנו את החלטת בית המשפט בגין תביעה זו ואנו לומדים אותה".

תגובתו של שמואל מאירוביץ לא התקבלה עד לסגירת הגיליון.

שמואל מאירוביץ, כי הוא קובע את מחיר החלפים הנדרשים לתיקון הרכב לפי רשימה שמגישה לו "הרץ". השופט קבע כי "השמאי ניסה אמנם לתקן את תשובתו וציין כי כך נוהגים כל השמאים ובחקירה נגדית נוספת אמר כי כשרכב נפגע הוא בודק מה צריך לעשות", אבל השופט קבע כי הרושם שהותיר השמאי היה רע וכל התיק מעורר תחושה קשה.

בין היתר קבע השופט כי אי אפשר לגלות פרטים על שכן הטרחה האמיתי שמשלמת החברה לשמאי לעומת הסכום שבו היא מחייבת את צד ג' ולשם כך צריך להיות רואה חשבון. עוד התברר שיש חברות שמקבלות הנחה ברכישת חלפים - כך שבפועל הן משלמות עבור התיקון פחות מהסכום שהן דורשות מצד ג'. מדוח השמאי לא ברור גם אם וכמה הוא הפחית - בקבעו את ירידת הערך לרכב - את עברו התאונתי של הרכב שבדק.

עו"ד חסון הוכיח במשפט, באמצעות חוקר פרטי וחוות דעת של השמאי **ישראל דרנוב**, כי לרכב הייתה כבר הפחתת ערך קודמת בגלל

"התיק הזה הוא דוגמה רעה להגדלת הוצאות שבסופו של דבר חוזרת אל הציבור... מה שנגלה לעיני הוא קצה קרחון וכל מה שנגלה לעיני לא היה לשביעות רצוני". כך כותב שופט בכיר בבית משפט השלום בתל אביב **אלי ספיר** בפסק דין שדחה תביעה שהגישה חברת "הרץ" נגד חברת הביטוח "שיריביט", בעקבות תאונה שבה נפגע רכב של "הרץ".

"שיריביט", שמבוטחה היה אשם בתאונה, שילמה ל"הרץ" את רוב סכום הנזק אולם לא הייתה מוכנה לשלם את שכן הטרחה לשמאי מטעמה של "הרץ", בטענה שמדובר בסכום מנופח ובנוסף טענה כי ירידת הערך שנקבעה לרכב מנופחת גם היא ולא לקחה בחשבון תאונות קודמות שבהן היה הרכב מעורב. "הרץ" פנתה לבית המשפט והגישה תביעה נגד "שיריביט" לתשלום ההפרשים. אבל בדיון שנערך בבית המשפט הראה עו"ד **הראל חסון** שייצג את "שיריביט", את מה שהשופט כינה "קצה קרחון" לניפוח תביעות בתאונות רכב.

כך למשל התברר בחקירת השמאי של "הרץ",

"שגריר" מקימה מרכז שירות חדש בירושלים

המרכז יסלב שירותי השכרת רכב חלופי למבוטחי חברות הביטוח, טיפולים ותיקוני פחחות וצבע לחברות הביטוח

"מדובר במוסך פחחות וצבע רביעי, אולם זהו מרכז לוגיסטי שני שמשלם מספר רב של שירותים שהקבוצה מספקת תחת קורת גג אחת. ל"שגריר" מוניטין ואמינות רבה בתחום השירותים לרכב מזה כ-30 שנה ושמו לנו כיעד להמשיך בשנת 2014 בפריסה ארצית ולהרחיב את הרשת כך שתהפוך לרשת ארצית וגדולה בתחום זה, אשר מטפלת במאות אלפי תאונות בשנה".

צנרת ואינסטלציה לבית) לתושבי אזור ירושלים, ומרכז שירותי דרך וגרירה של "שגריר".

המרכז החדש מצטרף לרשת המוסכים שנרכשה בעבר תמורת 12 מיליון שקל **משמעון ברזילי**, אשר פרוסה בחולון, אשדוד ורעננה, ויעניק שירות כולל של טיפולים ותיקוני פחחות וצבע לכל סוגי הרכבים, לחברות ביטוח, צי רכב ובעלי רכב.

מיכה קראוס, מנכ"ל קבוצת "שגריר":

"שגריר" פותחת מרכז שירות חדש בירושלים. מחברת שירותי הדרך והגרירה נמסר כי המרכז הוקם בהשקעה של כ-4 מיליון שקל.

המרכז החדש, המשתרע על פני שטח של 1,200 מ"ר, כולל בין היתר מוסך מרכזי לתיקוני פחחות וצבע, מרכז התקנות מערכות איתור ומיגון של "פוינטר", מרכז השכרת רכב המשרת את מבוטחי חברות הביטוח לקבלת רכב חלופי, מרכז תפעול של חברת "ש.כ.ל" (שירותי תיקוני

מהפיכה בענף החיסכון הפנסיוני: ביטוח מנהלים עם יתרונות של קרן פנסיה

- דמי ניהול 4% מפרמיה 0.5% מצבירה
- שחרור במקרה פטירה - המשך הפרשות לחיסכון
- ריסק מודל בשיעור הנחה של עד 30% לכל חיי הפוליסה
- שמירה על רמת ההכנסה של המשפחה עד גיל פרישה
- במקרה של פטירת המוטב, הזכויות יעברו לילדים
- אבדן כושר עבודה רחב ובוטואמה אשית

מגולעתידי
חברת הכשרה חברה לביטוח



הכשרה ביטוח בעולם פתוח חפשו אותנו גם ב- **הכשרה חברה לביטוח בע"מ**
חברה לביטוח אריה שנקו 2, תל אביב 68010 טל. 03-7960000 או 3453*, פקס. 03-5167870 www.hcsra.co.il